

**Перечень документов для продления срока действия  
диплома капитана прибрежного плавания  
судов валовой вместимостью менее 500**

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань о продлении срока действия диплома (подпункт 1 пункта 92 Положения<sup>1</sup>);
2. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 92 Положения);
3. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ<sup>2</sup>, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (подпункт 3 пункта 92 Положения);

**4. *Справки о плавании, подтверждающие стаж работы на судах при выполнении функций, соответствующих имеющемуся диплому или в должности командного состава ниже той, которая предусмотрена имеющимся дипломом, в соответствии с пунктом 1.5 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ не менее 12 месяцев стажа плавания из предшествующих пяти лет или трех месяцев стажа плавания из предшествующих шести месяцев непосредственно перед подтверждением действительности диплома в соответствии с пунктами 1.1.1 и 1.1.2 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ (подпункт 2 пункта 92 Положения в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 N 167).***

Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.

5. Подлинник и копия диплома капитана прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500 (подпункт 1 пункта 100 Положения);

6. Подлинник и копия диплома оператора ограниченного района ГМССБ<sup>3</sup> или диплома оператора ГМССБ (подпункт 2 пункта 100 Положения);

7. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ<sup>4</sup>, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом<sup>5</sup> (подпункт 4 пункта 93 Положения):

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167);

подготовка по использованию РЛС<sup>6</sup>;

подготовка по использованию САРП<sup>7</sup> (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП");

подготовка по использованию ЭКНИС<sup>8</sup> (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС");

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ.

<sup>1</sup> Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62 (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

<sup>2</sup> Конвенция ПДНВ - Международная [конвенция](#) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

<sup>3</sup> ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

<sup>4</sup> УТЦ – Учебно-тренажерный центр.

<sup>5</sup> Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

<sup>6</sup> РЛС - Радиолокационная станция.

<sup>7</sup> САРП - Системы автоматической радиолокационной прокладки

<sup>8</sup> ЭКНИС - Электронная картографическая навигационная информационная система