

Перечень документов для продления срока действия диплома капитана

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань о продлении срока действия диплома (подпункт 1 пункта 92 Положения¹);
2. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 92 Положения);
3. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ², подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (подпункт 3 пункта 92 Положения);
4. *Справки о плавании, подтверждающие стаж работы на судах при выполнении функций, соответствующих имеющемуся диплому или в должности командного состава ниже той, которая предусмотрена имеющимся дипломом, в соответствии с пунктом 1.5 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ не менее 12 месяцев стажа плавания из предшествующих пяти лет или трех месяцев стажа плавания из предшествующих шести месяцев непосредственно перед подтверждением действительности диплома в соответствии с пунктами 1.1.1 и 1.1.2 раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ (подпункт 2 пункта 92 Положения в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 N 167).*

Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.

1. Подлинник и копия диплома капитана (подпункт 1 пункта 95 Положения);
2. Подлинник и копия диплома оператора ГМССБ³ (подпункт 2 пункта 95 Положения);
3. Подлинник и копия свидетельства, выданного морской образовательной организацией, о прохождении краткосрочных курсов подготовки капитана для продления диплома согласно разделу А-I/11 пункта 2 Кодекса ПДНВ по программе, согласованной Росморречфлотом⁴ (подпункт 3 пункта 95 Положения);
4. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ⁵, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 4 пункта 93 Положения):
 - начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ(в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167) ;
 - подготовка по использованию РЛС⁶;
 - подготовка по использованию САРП⁷ (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП");
 - подготовка по использованию ЭКНИС⁸ (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС");
 - подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ.

¹ Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62 (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

² Конвенция ПДНВ - Международная [конвенция](#) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

³ ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

⁴ Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

⁵ УТЦ – Учебно-тренажерный центр.

⁶ РЛС - Радиолокационная станция.

⁷ САРП - Системы автоматической радиолокационной прокладки

⁸ ЭКНИС - Электронная картографическая навигационная информационная система