

**Перечень документов для получения
диплома капитана прибрежного плавания
судов валовой вместимостью менее 500**

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 34 Положения¹);
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 34 Положения);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ², подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 34 Положения);
5. Подлинник и копия диплома вахтенного помощника капитана или диплома старшего помощника капитана, или диплома вахтенного помощника капитана прибрежного плавания, или диплома старшего помощника капитана прибрежного плавания, или диплома вахтенного помощника капитана прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500 (подпункт 1 пункта 42 Положения);
6. Подлинник и копия диплома оператора ГМССБ³ (подпункт 2 пункта 42 Положения);
7. Справки о плавании в должности вахтенного помощника капитана или старшего помощника капитана, или вахтенного помощника капитана прибрежного плавания, или старшего помощника капитана прибрежного плавания, или вахтенного помощника капитана прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500 не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет (подпункт 3 пункта 42 Положения).

Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.

8. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ⁴, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 4 пункта 35 Положения):
 - начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилем VI/1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилем VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167);
 - подготовка по использованию РЛС⁵;
 - подготовка по использованию САРП⁶ (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП");
 - подготовка по использованию ЭКНИС⁷ (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС");
 - подготовка по охране в соответствии с Правилем VI/6 Конвенции ПДНВ.

¹ Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62(в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

² Конвенция ПДНВ - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

³ ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

⁴ УТЦ – Учебно-тренажерный центр.

⁵ РЛС - Радиолокационная станция.

⁶ САРП - Системы автоматической радиолокационной прокладки

⁷ ЭКНИС - Электронная картографическая навигационная информационная система