

## Перечень документов для получения диплома капитана

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 34 Положения<sup>1</sup>);
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 34 Положения);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ<sup>2</sup>, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 34 Положения);
5. Подлинник и копия документа о получении высшего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и Положения, согласованной Росморречфлотом<sup>3</sup> (подпункт 1 пункта 37 Положения);
6. Подлинник и копия диплома старшего помощника капитана (подпункт 2 пункта 37 Положения);
7. Подлинник и копия диплома оператора ГМССБ<sup>4</sup> (подпункт 3 пункта 37 Положения);
8. Справки о плавании на судах валовой вместимостью 500 и более в должности старшего помощника капитана не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет (подпункт 4 пункта 37 Положения).

**Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.**

9. Свидетельство о прохождении подготовки в морской образовательной организации по программе подготовки капитанов, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилom II/2 Конвенции ПДНВ (подпункт 5 пункта 37 Положения);
10. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ<sup>5</sup>, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 4 пункта 35 Положения):
  - начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167);
  - подготовка по использованию РЛС<sup>6</sup>;
  - подготовка по использованию САРП<sup>7</sup> (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП");
  - подготовка по использованию ЭКНИС<sup>8</sup> (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС");
  - подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ.

<sup>1</sup> Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62 (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167)

<sup>2</sup> Конвенция ПДНВ - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

<sup>3</sup> Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

<sup>4</sup> ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

<sup>5</sup> УТЦ – Учебно-тренажерный центр.

<sup>6</sup> РЛС - Радиолокационная станция.

<sup>7</sup> САРП - Системы автоматической радиолокационной прокладки

<sup>8</sup> ЭКНИС - Электронная картографическая навигационная информационная система