

Перечень документов для получения диплома старшего помощника капитана

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 34 Положения¹);
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 34 Положения);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ², подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 34 Положения);
5. Подлинник и копия документа о получении высшего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и Положения, согласованной Росморречфлотом³ (подпункт 1 пункта 36 Положения);
6. Подлинник и копия диплома вахтенного помощника капитана (подпункт 2 пункта 36 Положения);
7. Подлинник и копия диплома оператора ГМССБ⁴ (подпункт 3 пункта 36 Положения);
8. Справки о плавании в должности вахтенного помощника капитана не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев на судах валовой вместимостью 500 и более за предшествующие пять лет (подпункт 4 пункта 36 Положения).

Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.

9. Свидетельство о прохождении подготовки в морской образовательной организации по программе подготовки старших помощников капитана, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилем II/2 Конвенции ПДНВ (подпункт 5 пункта 36 Положения);

10. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ⁵, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 4 пункта 35 Положения):

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилем VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилем VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167);

подготовка по использованию РЛС⁶;

подготовка по использованию САРП⁷ (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП");

подготовка по использованию ЭКНИС⁸ (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС");

подготовка по охране в соответствии с Правилем VI/6 Конвенции ПДНВ.

¹ Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62(в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167) .

² Конвенция ПДНВ - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

³ Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

⁴ ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

⁵ УТЦ – Учебно-тренажерный центр.

⁶ РЛС - Радиолокационная станция.

⁷ САРП - Системы автоматической радиолокационной прокладки

⁸ ЭКНИС - Электронная картографическая навигационная информационная система