

Перечень документов для получения диплома старшего судового электромеханика

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 34 Положения¹);
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 х 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 34 Положения);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ², подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 34 Положения);
5. Подлинник и копия документа о получении высшего профессионального образования в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и Положения, согласованной Росморречфлотом³ (подпункт 1 пункта 49 Положения);
6. Подлинник и копия диплома судового электромеханика (подпункт 2 пункта 49 Положения);
7. Справки о плавании не менее 24 месяцев на самоходных судах с электрооборудованием мощностью 1500 кВт и более в должности судового электромеханика, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет (подпункт 3 пункта 49 Положения).

Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.

8. Подлинник и копия свидетельства о прохождении в морской образовательной организации подготовки старших электромехаников по программе, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилем III/3 Конвенции ПДНВ (подпункт 5 пункта 49 Положения) **(пп.5 введен Приказом Минтранса России от 13.05.2015 № 167)**;
9. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ⁴, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 3 пункта 43 Положения):
 - начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилем VI/1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилем VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилем VI/3 Конвенции ПДНВ;
 - подготовка в соответствии с Правилем VI/4-1 Конвенции ПДНВ (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167);
 - подготовка по охране в соответствии с Правилем VI/6 Конвенции ПДНВ.

¹ Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62 (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167)

² Конвенция ПДНВ - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

³ Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

⁴ УТЦ – Учебно-тренажерный центр.