

**Перечень документов для получения  
диплома старшего механика судов  
с главной двигательной установкой менее 3000 кВт**

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 34 Положения<sup>1</sup>);
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 34 Положения);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ<sup>2</sup>, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 34 Положения);
5. Подлинник и копия диплома второго механика или диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт (подпункт 1 пункта 46 Положения);
6. Справки о плавании не менее шести месяцев в должности второго механика на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более за предшествующие пять лет (подпункт 2 пункта 46 Положения).

**Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.**

7. Подлинник и копия свидетельства о прохождении в морской образовательной организации подготовки старших механиков по программе, согласованной Росморречфлотом<sup>3</sup>, в соответствии с Правилom III/3 Конвенции ПДНВ (подпункт 3 пункта 46 Положения);
8. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ<sup>4</sup>, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 3 пункта 43 Положения):
  - начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167);
  - подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ.

<sup>1</sup> Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62 (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

<sup>2</sup> Конвенция ПДНВ - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

<sup>3</sup> Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

<sup>4</sup> УТЦ – Учебно-тренажерный центр.