Перечень документов для получения **диплома механика судов**

**с главной двигательной установкой мощностью менее 750 кВт**

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 34 Положения[[1]](#footnote-1));
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 34 Положения);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ[[2]](#footnote-2), подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 34 Положения);
5. Документ о получении профессионального образования или профессионального обучения в области эксплуатации главной судовой двигательной установки по программе, соответствующей требованиям Правила III/1 Конвенции ПДНВ и настоящего Положения, согласованной Росморречфлотом;
6. Документы, подтверждающие освоение программ профессионального образования или профессионального обучения, или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев практикантом на судах с выполнением обязанностей по обслуживанию главной двигательной установки под руководством старшего механика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики;

**Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.**

1. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ[[3]](#footnote-3), о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом[[4]](#footnote-4) (подпункт 3 пункта 43 Положения):

* начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилом VI/1 Конвенции ПДНВ;
* подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
* подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилом VI/3 Конвенции ПДНВ;
* подготовка в соответствии с Правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ (в ред. Приказа Минтранса

России от 13.05.2015 № 167);

* подготовка по охране в соответствии с Правилом VI/6 Конвенции ПДНВ.

1. Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62(в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167). [↑](#footnote-ref-1)
2. Конвенция ПДНВ - Международная [конвенция](consultantplus://offline/ref=F3C00DA26CBED3B0FF5A638BE5D85BCEA6D2C430049145372B14912DuBX2M) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками. [↑](#footnote-ref-2)
3. УТЦ – Учебно-тренажерный центр. [↑](#footnote-ref-3)
4. Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта. [↑](#footnote-ref-4)