

## ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК

осуществления государственного портового контроля за судами, совершающими постоянное плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля.

### I. Общие положения

1. Временный порядок осуществления государственного портового контроля за судами, совершающими постоянное плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным Законом от 30 апреля 1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>[1]</sup> (далее – КТМ Российской Федерации), Федеральным Законом от 08 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>[2]</sup> (далее – Закон о морских портах), Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>[3]</sup> (далее – Общие правила), Положением о капитане морского порта<sup>[4]</sup>, Обязательными постановлениями в морском порту Астрахань (далее – Обязательные постановления).

2. Установленное настоящим Порядком, распространяется на суда, совершающие постоянное плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля.

3. Настоящий Порядок определяет процедуры осмотра и контроля за судами, указанными в пункте 2, а также выдачи им Разрешения ( Приложения №3) на плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля (далее – Разрешение).

II. Осмотр судов, совершающих плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля и получение Разрешения на плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля.

4. Суды, совершающие плавание, в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля для получения Разрешения осматриваются в соответствии с пунктами 58 и 59 Общих правил не реже одного раза в три месяца.

5. Осмотр судна производится с целью установления соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств, требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения согласно перечня документов, подлежащих проверке при осмотре и контрольном осмотре (Приложение № 3 к Общим правилам), применимым к данному судну. Осмотр производится на основании Заявления капитана судна или его представителя (Приложение №1), в котором указываются следующие сведения:

- ИМО номер судна (если применимо);
- название судна;
- позывной сигнал судна;
- порт регистрации судна;
- регистровый номер судна;

- место постоянного базирования;
- сведения о судовладельце (название компании, адрес, ФИО руководителя, контактные телефоны);
- класс судна (наименование органа, выдавшего классификационное свидетельство);
- основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой);
- характер выполняемых судном работ;
- количество членов экипажа и пассажиров судна;
- допустимое количество людей на борту судна (соответствие спасательным средствам);
- район плавания судна;
- имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;
- информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна.

6. По результатам осмотра составляется Акт (Приложение №2) осмотра судна (далее – Акт) с указанием в нем сведений, приведенных в Заявлении капитана судна или его представителя (агента, судовладельца), а также установленных ограничений по району и сезону плавания, название судовых документов и срок их действия, сведений о наличии действующих дипломов и квалификационных свидетельств экипажа, выявленные недостатки и сроки их устранения, дата очередного осмотра (проверки устранения недостатков).

7. При отсутствии недостатков влияющих на безопасность мореплавания судну выдаётся Разрешение.

8. Срок действия Разрешения не может превышать срока действия любого судового документа или установленного срока устранения недостатков, выявленных в ходе осмотра судна и указанных в Акте.

9. К Акту прилагается копия Расчёта автономности плавания по экологической безопасности судна, утверждённого судовладельцем и согласованного с классификационным обществом.

10. Суда, совершающие плавание в пределах акватории морских портов Астрахань и Оля для получения Разрешения осматриваются Инспекцией государственного портового контроля ФГУ «АМП Астрахань» либо государственными инспекторами портового контроля Олинского филиала ФГУ «АМП Астрахань».

11. Заявление на осмотр судна подаётся капитаном судна (судовладельцем или лицом им уполномоченным) не менее чем за сутки.

12. При осмотре судна проверяются следующие документы:

- Свидетельство на право плавания под флагом Российской Федерации и Свидетельство о праве собственности на судно или Судовой билет;

- Свидетельство о годности к плаванию (для судов с классом PPP);
- документы органа, осуществляющего техническое наблюдение за судном (Регистра);
- Свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность;
- Судовое санитарное свидетельство;
- дипломы и квалификационные свидетельства экипажа судна, указанные в Судовой роли;
- Судовая роль;
- Пассажирское свидетельство на судах, перевозящих более 12 пассажиров;
- другие документы, согласно Приложению №3 Общих правил, применимые к данному судну;
- лицензии на перевозку пассажиров, опасных грузов и буксировку морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) на судах, занятых соответствующей деятельностью.

13. Судну может быть не разрешено плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля в случае непригодности судна к плаванию, нарушения требований к снабжению судна, укомплектованию судна экипажем или наличия других недостатков, создающих угрозу безопасности плавания, жизни или здоровью находящихся на судне людей, либо угрозу причинения ущерба морской среде, нарушения требований, предъявляемых к судовым документам, отсутствию у членов экипажа судна надлежащих дипломов и квалификационных свидетельств.

14. В случае выявления в ходе осмотра судна недостатков, препятствующих его безопасному плаванию в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля, устанавливается срок их устранения. До контрольной проверки устранения недостатков, плавание судна в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля не разрешается.

Судам, не прошедшим осмотр и не получившим Разрешение, плавание в пределах акватории морских портов Астрахань и Оля не разрешается.

15. На судне должны находиться оригиналы судовых документов, за исключением Свидетельства на право собственности на судно и Судового билета, копии которых должны быть заверены органом, выдавшим такие документы.

Ш. Предотвращение загрязнения акваторий морских портов Астрахань и Оля судами, совершающими плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля.

16. При эксплуатации судов сброс за борт неочищенных подсланевых нефтесодержащих вод, неочищенных и необеззараженных сточных вод и мусора не разрешается.

17. Контроль за предотвращением загрязнения акваторий морских портов Астрахань и Оля судами, совершающими постоянное плавание в пределах указанных акваторий, осуществляется

путём проверок судов на предмет выполнения требований по предотвращению загрязнения акватории морского порта.

18. При осуществлении контроля за предотвращением загрязнения акваторий морских портов Астрахань и Оля судами проверяется:

- наличие и ведение документации по учёту сдачи неочищенных подсланевых нефтесодержащих вод, неочищенных и необеззараженных сточных вод и мусора на береговые приёмные сооружения или специализированные суда;
- пломбировка запорной арматуры систем откачки за борт подсланевых нефтесодержащих вод, сточных вод, а также других запорных устройств, через которые в акваторию могут быть сброшены вредные вещества;
- наличие и порядок ведения судовой документации по предотвращению загрязнения водной среды;
- проведение плановых учений и тренировок по предупреждению загрязнения водной среды;
- проверка своевременной сдачи судовых отходов в соответствии с Расчётом автономности плавания по экологической безопасности судна;
- проверка наличия Акта-справки на оказание услуг судну по сдаче отходов;
- действующее Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором (форма РР-1.8 или РР-1.9), выданное Российским Речным Регистром или Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов (форма - 2.4.18 RF), выданное Российским морским регистром судоходства.

19. При выявлении фактов нарушения правил плавания в пределах акватории морских портов Астрахань и Оля или требований по предотвращению загрязнения капитан судна привлекается к административной ответственности в соответствии с КоАП. Действие Разрешения приостанавливается. Судно подвергается внеочередному осмотру. После внеочередного осмотра при отсутствии замечаний действие Разрешения возобновляется.

#### IV. Контактная информация

20. Информация о порядке проверки готовности к плаванию судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта Астрахань, располагается в сети интернета на сайте ФГУ «АМП Астрахань»: <http://www.ampastra.ru/>.