

Глава V. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОРТОВЫЙ КОНТРОЛЬ

Статья 74. Капитан морского порта

1. Функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в морском порту осуществляет капитан морского порта.

2. Капитан морского порта действует в соответствии с [положением](#) о капитане морского порта, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. (п. 2 в ред. Федерального [закона](#) от 08.11.2007 N 261-ФЗ)

Статья 75. Подчиненность капитана морского порта

(в ред. Федерального [закона](#) от 08.11.2007 N 261-ФЗ)

Капитан морского порта подчиняется непосредственно федеральному органу исполнительной власти в области транспорта.

Статья 76. Функции капитана морского порта

(в ред. Федерального [закона](#) от 08.11.2007 N 261-ФЗ)

На капитана морского порта возлагается осуществление следующих функций по обеспечению в морских портах безопасности мореплавания и порядка:

(в ред. Федерального [закона](#) от 08.11.2007 N 261-ФЗ)

контроль за соблюдением международных договоров Российской Федерации, относящихся к торговому мореплаванию, и законодательства Российской Федерации о торговом мореплавании;

государственная регистрация судов и выдача соответствующих судовых документов;

(в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

регистрация права собственности на суда и строящиеся суда, ипотеки судна или строящегося судна и иных прав на них, выдача соответствующих документов;

выдача дипломов, квалификационных свидетельств, подтверждений их выдачи и удостоверений личности моряка членам экипажей судов;

(в ред. Федерального [закона](#) от 30.12.2008 N 322-ФЗ)

проверка судовых документов, дипломов, квалификационных свидетельств и подтверждений выдачи дипломов и квалификационных свидетельств;

контроль за соблюдением требований, касающихся порядка захода судов в порт и выхода их из порта;

оформление прихода судов в морские порты и выхода их из морских портов;

(в ред. Федерального [закона](#) от 08.11.2007 N 261-ФЗ)

контроль за деятельностью лоцманской службы и системой управления движением судов;

контроль за ледокольной проводкой судов на подходах к порту и в пределах акватории порта;

выдача разрешений на подъем затонувшего в море имущества и проведение в порту строительных, гидротехнических и иных работ;

абзац утратил силу. - Федеральный [закон](#) от 14.06.2011 N 141-ФЗ.

Статья 77. Утратила силу. - Федеральный [закон](#) от 08.11.2007 N 261-ФЗ.

Статья 78. Распоряжения капитана морского порта

Распоряжения капитана морского порта по относящимся к его полномочиям вопросам обеспечения безопасности мореплавания и порядка в морском порту обязательны для всех находящихся в порту судов, организаций и граждан.

Статья 79. Государственный портовый контроль за судами

(в ред. Федерального [закона](#) от 14.06.2011 N 141-ФЗ)

1. Государственный портовый контроль за судами, находящимися в морском порту, за судами, выходящими в море, и ведение централизованного учета такого контроля осуществляются капитаном морского порта в целях проверки наличия судовых документов, соответствия основных характеристик судов судовым документам и выполнения требований, касающихся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов.

2. В случае отсутствия судовых документов или наличия достаточных оснований полагать, что судно не удовлетворяет требованиям безопасности мореплавания, капитан морского порта подвергает судно осмотру.

3. В целях проверки устранения недостатков, выявленных в ходе осмотра судна, капитан морского порта проводит контрольный осмотр судна.

4. Порядок осуществления государственного портового контроля за судами, находящимися в морском порту, за судами, выходящими в море, и ведения централизованного учета такого контроля утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

5. Капитан морского порта в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, может запретить заход судна в морской порт или постановку судна на якорь на подходах к морскому порту в случае существенного несоответствия судна требованиям, касающимся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов.

Статья 80. Разрешение на выход судов из морского порта

1. Каждое судно до выхода из морского порта обязано получить разрешение капитана морского порта на выход из морского порта.

Капитан морского порта имеет право отказать в выдаче разрешения на выход судна из морского порта в случае:

1) непригодности судна к плаванию, нарушения требований к загрузке, снабжению судна, комплектованию экипажа судна или наличия других недостатков судна, создающих угрозу безопасности его плавания, жизни или здоровью находящихся на судне людей либо угрозу причинения ущерба морской среде;

2) нарушения требований, предъявляемых к судовым документам;

3) предписания санитарно-карантинной и миграционной служб, таможенных, пограничных органов федеральной службы безопасности и других уполномоченных на то государственных органов;

(в ред. Федерального [закона](#) от 30.06.2003 N 86-ФЗ)

КонсультантПлюс: примечание.

О перечне портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации, см. [Приказ](#) Минтранса РФ от 17.12.2007 N 189.

О [ставках](#) портовых сборов и [правилах](#) их применения в морских портах Российской Федерации см. [Приказ](#) ФСТ РФ от 20.12.2007 N 522-т/1.

4) неуплаты установленных портовых сборов.

2. Расходы, связанные с осуществлением капитаном морского порта прав, предусмотренных настоящей статьей (на осмотр, освидетельствование и другое), несет судовладелец.

Статья 81. Задержание судна и груза портовыми властями

1. Портовые власти по просьбе лица, имеющего требование, возникающее в связи с осуществлением спасательных операций, со столкновением судов, с повреждением портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационной обстановки или в связи с иным причинением вреда, могут задержать судно и груз впредь до предоставления судовладельцем и грузовладельцем достаточного обеспечения.

Ответственность за убытки, причиненные необоснованным задержанием судна и груза, несет лицо, по требованию которого состоялось задержание.

2. Распоряжение портовых властей о задержании судна и груза по требованиям, перечисленным в [пункте 1](#) настоящей статьи, действительно в течение 72 часов, за исключением дней, официально рассматриваемых как нерабочие. В случае, если в течение указанного срока не вынесено постановление о наложении ареста на судно и груз судом, арбитражным судом или уполномоченным [законом](#) налагать арест третейским судом по морским делам, судно и груз подлежат немедленному освобождению.

Статья 82. Строительство в зоне действия средств навигационной обстановки

(в ред. Федерального [закона](#) от 14.06.2011 N 141-ФЗ)

Строительство в зоне действия средств навигационной обстановки морских путей должно быть согласовано с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, и федеральным органом исполнительной власти в области обороны, а в случаях,

предусмотренных [абзацем одиннадцатым статьи 76](#) настоящего Кодекса, с капитаном морского порта.

Статья 83. Привлечение судов к спасанию людей и судов

По требованию капитана морского порта находящиеся в порту суда обязаны участвовать в спасании людей и судов, терпящих бедствие в пределах акватории порта.

Статья 84. Ответственность за нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту

За нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту, капитан морского порта вправе налагать административные взыскания в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации.