

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»**

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОЛЯ**

**УТВЕРЖДАЮ:**  
И.о.капитана  
морского порта Оля  
А.А. Пряхин  
2017 г.



**ПОРЯДОК  
лоцманской проводки судов  
в морском порту Оля**

«24» ЯНВАРЯ 2017 г. № 01/17

## I. Общие положения

1. Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Оля (далее – *Порядок*) разработан на основании части 3 статьи 90 Федерального Закона от 30 апреля 1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>1</sup> (далее – *КТМ Российской Федерации*) в соответствии с Федеральным Законом от 08 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>2</sup> (далее – *Закон о морских портах*), Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>3</sup> (далее – *Общие правила*), Положением о капитане морского порта<sup>4</sup>, Обязательными постановлениями в морском порту Оля<sup>5</sup> (далее – *Обязательные постановления*).

2. Обязательными постановлениями установлены районы обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в границах акватории морского порта Оля. Границы акватории морского порта Оля установлены пунктом 2 приложения к Распоряжению Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2010 года № 236-р.

3. Настоящий Порядок определяет организацию лоцманской проводки судов в акватории морского порта Оля и на подходах к порту.

4. В соответствии со статьёй 76 КТМ Российской Федерации и подпунктом 8 пункта 14 Положения о капитане морского порта, контроль за деятельностью лоцманской службы в морском порту осуществляет капитан морского порта .

5. Настоящий Порядок устанавливает процедуры подачи заявок на лоцманскую проводку, места приема и высадки лоцманов, категории судов освобожденных от обязательной лоцманской проводки, иные вопросы возникающие при организации лоцманской проводки в морском порту Оля.

## II. Процедуры подачи заявки на лоцманскую проводку по акватории морского порта Оля

6. Заявка на лоцманскую проводку судна оформляется в установленной форме (форма заявки размещена на сайте АФ ФГУП

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616.

<sup>3</sup> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 года № 140.

<sup>4</sup> Приказ Минтранса России от 17 февраля 2014 года № 39.

<sup>5</sup> Приказ Минтранса России от 11 июля 2012 года № 222 с изменениями (Приказ Минтранса России от 22 декабря 2016 года № 352)

Росморпорт по адресу: [www.rosmorport.ru](http://www.rosmorport.ru)) и направляется в лоцманскую службу Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» по факсимильной связи по тел: (8512) 58-65-19 .

7. Для судов, заходящих в морской порт Оля, заявка подаётся за 24 часа и подтверждается за 4 часа до подхода судна к местам посадки лоцмана (лоцманов), указанным в пунктах 10,11 и 12 настоящего Порядка.

8. Для судов, выходящих из морского порта Оля, заявка подаётся за 12 часов и подтверждается за 4 часа до планируемого начала движения судна.

9. Лоцманская служба АФ ФГУП «Росморпорт» с момента поступления заявки в течении 2-х часов информирует капитана судна (агентирующую организацию) и капитана морского порта Оля о полагаемом времени прибытия лоцмана (лоцманов) на судно.

### **III. Места приема лоцмана (лоцманов) на суда**

10. Места приема лоцмана (лоцманов) на суда, заходящие в морской порт с моря, для прохождения района обязательной лоцманской проводки находится на 145,5 км ВКМСК в точке с координатами 45°08,4' северной широты и 47°42,4' восточной долготы.

11. Прием лоцмана (лоцманов) на суда, заходящие в морской порт Оля из проток Бакланья и Бакланёнок, производится заблаговременно, до пересечения границ акватории морского порта в месте согласованным с капитаном судна и лоцманом. О времени прибытия лоцмана, капитан судна незамедлительно информирует СУДС и капитана морского порта Оля.

12. Судно подходит к точке приема лоцмана для прохождения района обязательной лоцманской проводки только после получения разрешения от СУДС.

13. Прием лоцмана (лоцманов) на суда в акватории морского порта Оля производится у причалов порта, а так же на якорных стоянках №1 и №2 до начала движения судов.

14. В случае, если погодные условия не позволяют принять лоцмана на борт судна, по согласованию с капитаном судна и капитаном морского порта, лоцман может осуществить проводку методом лидирования до места, где посадка морского лоцмана на борт судна станет возможной и безопасной.

15. О времени прибытия лоцмана, капитан судна незамедлительно информирует СУДС.

#### **IV. Места высадки лоцмана (лоцманов) с судов**

16. Высадка лоцмана (лоцманов) после окончания лоцманской проводки с судов, выходящих из морского порта Оля в море, производится в точке, определённой для посадки лоцманов при заходе судна в морской порт с моря (п. 10).

17. Высадка лоцмана (лоцманов) с судов, прибывших в морской порт Оля, производится у причалов морского порта после швартовки судна или на якорных стоянках №1 и №2 морского порта после постановки судна на якорь.

18. Высадка лоцмана (лоцманов) с судов, находящихся в акватории морского порта Оля в ожидании подъема уровня воды на лимитирующем участке ВКМСК, производится по согласованию с капитаном судна и обязательным уведомлением капитана морского порта Оля и СУДС.

#### **V. Категории судов освобождаемых от обязательной лоцманской проводки**

18. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки в морском порту Оля, установлены федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и отражены в Обязательных постановлениях.

#### **VI. Порядок обеспечения судов лоцманами**

19. Суда обеспечиваются лоцманами по мере подхода в районы посадки лоцманов (п.п. 10-12).

20. Организация по доставке и снятию лоцмана (лоцманов) на суда (с судов) находящихся в акватории морского порта Оля осуществляется в соответствии с договорами заключенными для этих целей.

21. В районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, капитан судна может взять на судно лоцмана, если в этом есть необходимость.

#### **VII. Особенности лоцманской проводки в период ледостава**

22. В период ледостава заявки на лоцманскую проводку подаются в соответствии с требованиями, изложенными в главе II настоящего Порядка.

23. Прием лоцманов на суда, заходящие в морской порт Оля, с моря

производится в точке, указанной в пункте 10, либо на Астраханском морском рейде за кромкой льда с лоцманского судна или с ледокола в месте, установленном распоряжением капитана морского порта Оля.

#### **I. Контактная информация**

**24.** Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт». Контактный телефон/факс (8512) 58-48-21/58-57-76.

**E-mail:** [rmp@astranet.ru](mailto:rmp@astranet.ru)

**25.** Капитан морского порта Оля. Контактный телефон/факс (8512) 21-10-21/21-10-23

**E-mail:** [odsolya@yandex.ru](mailto:odsolya@yandex.ru)

**26.** Информация о порядке лоцманской проводки в морском порту Оля располагается на сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря»:

<http://www.ampastra.ru/>