



УТВЕРЖДАЮ

Капитан морского порта Астрахань



30 июня 2010г.

ПЛАН

УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ В МОРСКОМ ПОРТУ АСТРАХАНЬ

Астрахань

2010



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Оглавление

Оглавление	
Введение	
1. Общие положения	
1.1. Цели и задачи Плана	
1.2. Принятые термины, определения и сокращения	
1.3. Нормативно-правовая база	
2. Характеристика морского порта Астрахань	
2.1. Местоположение порта	
2.2. Сведения о компаниях – операторах морских терминалов	
3. Виды и объемы отходов, образующиеся на судах	
4. Обращение с отходами в морском порту Астрахань	
4.1. Порядок сдачи судовых отходов	
4.2. Прием и транспортировка судовых отходов.	
4.2.1. Информация о сервисных компаниях, принимающих отходы	
4.2.2. Информация о технических средствах для сбора и транспортировки судовых отходов	
4.3. Технологические схемы обращения с судовыми отходами	
4.3.1. Технология обезвреживания судовых отходов	
4.3.2. Технология обезвреживания отходов, доставленных судами с морских нефтепромыслов	
5. Приложения	
Приложение 1. Форма Акта экологического инспектирования судна	
Приложение 2. Стандартная форма предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи отходов	
Приложение 3. Стандартная форма квитанции о приеме судовых отходов	
Приложение 4. Стандартная форма сообщения о неадекватности портовых приемных сооружений	
Приложение 5. Лист корректуры и изменений	



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Введение

План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань (далее – План) - это документ, определяющий политику государственных и хозяйствующих организаций и методы контроля в сфере управления отходами, для любых работающих в морском порту организаций, независимо от формы собственности. Его целями являются определение требований и обеспечение условий для успешной работы по сбору и утилизации судовых отходов в морском порту Астрахань компаниями, оказывающими портовые услуги. План разработан в соответствии с действующими международными и национальными нормативными актами. Настоящий документ имеет отношение к судовым отходам, собираемым в процессе эксплуатации судна, которые запрещено сбрасывать в Каспийском море и в морском порту Астрахань.

Обработка иных отходов с терминалов и других объектов (кроме судовых) (кроме судовых) морского порта Астрахань не входит в сферу охвата данного плана.



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

1. Общие положения

1.1. Цели и задачи Плана

Настоящим Планом предусматривается достижение следующих целей:

1. Регулирование взаимоотношений портовых властей, представителей судовладельцев и других сторон, вовлеченных в вопросы обращения с судовыми отходами в морском порту Астрахань.
2. Предупреждение несанкционированных сбросов судовых отходов.
3. Отображение наглядного процесса и схемы управления судовыми отходами в морском порту Астрахань.

Основными задачами Плана являются:

- установление основных принципов и процедур организации мероприятий по приему и сбору судовых отходов;
- перечисление и описание технических средств для сбора судовых отходов и их расположение;
- определение порядка взаимодействия между судами и портом по вопросам управления судовыми отходами,
- установление порядка обеспечения и контроля приема и сдачи судовых отходов;
- описание технологии и оборудования для предварительной обработки судовых отходов, включая расположение и технические характеристики, а также описание установленных процедур в отношении предварительной обработки отходов в порту;
- описание процедуры по хранению и окончательному удалению судовых отходов и ее технологии;
- рассмотрение и описание процедуры информирования заходящих судов о порядке сдачи отходов на приемные портовые сооружения.

Настоящий План утверждается капитаном морского порта Астрахань и вводится в действие приказом ФГУ «АМП Астрахань».



1.2. Принятые термины, определения и сокращения

План	– План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань
Судовые отходы	– отходы, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению.
Нефтесодержащие воды	– льяльные воды, отработанное масло, нефтяные остатки (шлам).
Хозяйственно-бытовые и фекальные воды	– сточные воды от камбуза, душевых – «серые» и от гальюнов – «черные».
Твердые бытовые отходы	– судовой мусор разных категорий, включая специальную – промасленную ветошь.
Грузовые отходы	– отходы, которые образуются в процессе погрузки/разгрузки или иных грузовых операций на борту судна. К этой категории относятся отходы (остатки) груза, балластные воды (в т.ч. изолированный, «чистый» и грязный балласт), замывка трюмов и танков и другие, связанные с грузом отходы.
Нефть	– нефть в любом виде, включая сырую нефть, жидкое топливо, нефтесодержащие остатки, нефтяные остатки и очищенные нефтепродукты.
Компоненты природной среды	– земля, недра, почвы, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, растительный, животный мир и иные организмы, а также озоновый слой атмосферы и околоземное космическое пространство, обеспечивающие в совокупности благоприятные условия для существования жизни на Земле (ст. 1 Федерального закона от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды")



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

- Окружающая среда** – совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов (ст. 1 Федерального закона от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды").
- Портовые приемные сооружения** – любые сооружения, предназначенные для приёма судовых отходов и смесей, которые могут включать нефть, токсичные жидкости или мусор. Тип и размер сооружений зависит от типа судов, посещающих порт
- Предупреждение ЧС** – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь в случае их возникновения
- Территории** – все земельное, водное, воздушное пространство в пределах Российской Федерации или его части, объектов производственного и социального назначения, а также окружающей природной среды (преамбула Федерального закона от 21 декабря 1994 г. N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"). Территория Российской Федерации включает в себя территории ее субъектов, внутренние воды и территориальное море, воздушное пространство над ними (ст. 67 Конституции Российской Федерации)
- Чрезвычайная ситуация (ЧС)** – обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Использованные сокращения

АМП	– Федеральное Государственное Учреждение «Администрация морского порта Астрахань»
ИГПК	– Инспекция государственного портового контроля
НСВ	– Нефтедержащие воды
ХФВ	– Хозяйственно-бытовые и фекальные воды
ТБО	– Твердые бытовые отходы
БВ	– Балластные воды
СЛВ	– Сборщик льяльных вод

1.3. Нормативноправовая база

Настоящий План разработан в соответствии с требованиями ниже следующих нормативных документов:

Международные конвенции

1. *Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря (Тегеран, 2003)*

Статья 2. Цель

Целью настоящей конвенции является защита морской среды Каспийского моря от загрязнения, включая защиту, сохранение, восстановление, устойчивое и рациональное использование его биологических ресурсов.

Статья 9. Предотвращение загрязнения с судов

Обязывает договаривающиеся стороны принимать все необходимые меры для предотвращения, снижения и контроля загрязнения Каспийского моря с судов.

Статья 10. Загрязнение, вызванное сбросом



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Обязывает договаривающиеся стороны принимать все необходимые меры для предотвращения, снижения и контроля загрязнения Каспийского моря, вызванного сбросом с судов.

Статья 18. Сотрудничество между договаривающимися сторонами.

П.3. договаривающиеся стороны проводят совместно или самостоятельно работу по разработке (d) нормативов сбросов, выбросов и удаления отходов, а также эффективности программ контроля

2. *Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года к ней (далее – Конвенция МАРПОЛ):*

- Приложение 1 «Правила предотвращения загрязнения нефтью с судов»;
- Приложение 2 «Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом»;
- Приложение 4 «Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов»;
- Приложение 5 «Правила предотвращения загрязнения мусором с судов».

Федеральные нормативные акты :

3. № 7-ФЗ от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей природной среды»;
4. № 52-ФЗ от 17.07.1999 г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
5. № 155-ФЗ от 17.07.1998 г. «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»;
6. № 81-ФЗ от 30.04.1999 г. «Кодекс торгового мореплавания»;
7. № 74-ФЗ от 03.06.2006 г «Водный Кодекс Российской Федерации»;
8. N 136-ФЗ от 25.10.2001г. «Земельный кодекс Российской Федерации»;
9. № 89-ФЗ от 24.06.98г. «Об отходах производства и потребления»;
10. № 128-ФЗ от 08.08.01г. «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
11. N 261-ФЗ от 08.11.2007г. «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями);
12. Приказ МПР РФ от 15.06.2001 г. № 511 «Об утверждении Критериев отнесения опасных отходов к классу опасности для окружающей природной среды»;



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

13. Постановление Правительства РФ от 26.08.2006 г. № 524 «Об утверждении положения о лицензировании деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов»;
14. Постановление Правительства РСФСР от 31 января 1975 года «Об объявлении заповедной зоны в северной части Каспийского моря»;
15. Постановление Правительства РФ № 317 от 14 марта 1998 года «О частичном изменении правового режима заповедной зоны северной части Каспийского моря»;
16. Приказ Министерства транспорта РФ «Об утверждении перечня портовых сборов в морских портах РФ» № 189 от 17.12.07;
17. Приказ федеральной службы по тарифам № 522-т/1 от 20 декабря 2007 г. «Ставки портовых сборов и правила их применения в морских портах Российской Федерации»;
18. Приказ МПР РФ от 02.12.2002 г. № 785 «Об утверждении паспорта опасного отхода» с приложениями № 1 и № 2;
19. ГОСТ 30772-2001. Ресурсосбережение. Обращение с отходами. термины и определения.
20. ГОСТ 30773-2001 Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Этапы технологического цикла. Основные положения.
21. ГОСТ 30774-2001 Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Паспорт опасности отходов. Основные требования.
22. ГОСТ 30775-2001 Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Классификация, идентификация и кодирование отходов. Основные положения.
23. ГОСТ Р 51769-2001 Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Документирование и регулирование деятельности по обращению с отходами производства и потребления. Основные положения
24. ГОСТ Р 52104-2003 Ресурсосбережение. Термины и определения.
25. ГОСТ Р 52108-2003 Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Основные положения.
26. РД 31.06.01-79 «Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов»;
27. РД 31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий»;
28. СанПиН 2.1.7.722—98. Гигиенические требования к устройству и содержанию полигонов для твердых бытовых отходов;
29. СанПиН 2.1.7.1322-03 Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления



2. Характеристика морского порта Астрахань

2.1. Местоположение порта

Координаты морского порта Астрахань 46°20' N, 48°00' E.

Акватория порта Астрахань включает в себя:

- внутреннюю акваторию – водное пространство устьевой области реки Волга (далее – внутренняя акватория) с рукавами и протоками:
- подходной канал к порту Астрахань – Волго-Каспийский морской судоходный канал (далее – ВКМСК);
- внешний рейд – Астраханский рейд с районами якорных стоянок для судов, ожидающих разрешения на вход в ВКМСК с моря.

Водное пространство устьевой области реки Волга (внутренняя акватория) с рукавами и протоками в пределах следующих границ:

- Северная граница – линия, проходящая по перпендикуляру, восстановленному к линии оси судового хода в точке 3029,0 км реки Волга и пересекающая русло реки;
- Южная граница – линия, проходящая по перпендикуляру, восстановленному через точку «0» км Волго-Каспийского канала (3063,7 км реки Волга) к линии оси судового хода и пересекающая русло канала;
- по правому берегу линия идёт от Северной границы вдоль берега реки Волга, далее вдоль правого берега рукава Трусовского, далее вдоль берега реки Волга, пересекает исток воложки Серебряной, проходит вдоль восточного берега острова Заячий, пересекает устье воложки Серебряной, далее вдоль берега реки Волга и правого берега воложки Ильинской, далее вдоль берега реки Волга и берега рукава Бахтемир до Южной границы;
- по левому берегу линия идёт от Северной границы вдоль берега реки Волга до переднего створного знака нижней границы рейда Нижний Боткачный, далее проходит до острия стрелки левого берега рукава Городского (исток рукава Кривая Болда), далее проходит вдоль берега рукава Городского, пересекает истоки проток Кутум и Царев, проходит вдоль берега реки Волга до верхнего входа в затон Золотой, пересекает верхний вход



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

в затон Золотой, проходит вдоль западного берега острова Пролетарский, пересекает нижний вход в затон Золотой, далее проходит по западному берегу песчаного острова до истока рукава Кизань, далее до переднего створного знака у остановочного пункта Первое Мая, далее проходит вдоль берега до переднего створного знака нижней границы рейда № 1, далее до переднего створного знака на левом берегу рукава Бахтемир, и вдоль берега рукава Бахтемир следует до Южной границы.

Волго-Каспийский морской судоходный канал (далее – ВКК) – подходной канал к порту Астрахань, на всем протяжении от поселка Красные Баррикады (3063,7 км реки Волга) до входных светящих биев 1 - 2 (44.45,8 с.ш., 47.45,6 в.д.).

Астраханский рейд – внешний рейд, ограниченный линиями, соединяющими точки:

широта 44.48,0 северная	долгота 47.30,0 восточная
широта 44.30,0 северная	долгота 47.30,0 восточная
широта 44.30,0 северная	долгота 48.10,0 восточная
широта 44.48,0 северная	долгота 48.10,0 восточная

с районами якорных стоянок №№ 4, 5, 6, 7 для судов, ожидающих разрешения на вход в ВКК с моря.

Здесь и далее километры и нумерация биев указаны согласно навигационным картам Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (ГУНиО Минобороны России) №№ 35025, 35026, 35027, 38024, 38025, 38026, 38027.



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

4. Виды и объемы отходов, образующиеся на судах

Инвентаризация образования отходов, паспортизация по видам и классификаторам токсичности отходов, лимиты на размещение и ответственность за ведение установленных платежей за их размещение возлагается на предприятия, оказывающие экологические услуги судам.

По способу образования отходы судов представлены:

- отходы, связанные с нормальной эксплуатацией судна (эксплуатационные):
 - нефтесодержащие воды из льял машинного отделения (ляльные воды);
 - нефтешлам;
 - сточные воды;
 - бытовые отходы (в том числе пищевые).
- другие отходы, в том числе, связанные с грузом:
 - загрязненные балластные воды;
 - воды, после мытья танков;
 - бытовые отходы (образовавшиеся при внутрисудовых операциях с грузом)
 - сухие химические отходы;
 - химические вещества, перевозимые наливом.

По составу:

- *Нефтесодержащие воды из льял машинного отделения (ляльные воды)* – нефтеводяная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации, разрешенные к сбросу при выполнении всех следующих правил:
 - Льяльные воды машинного отделения не смешаны с льялами грузовых насосов
 - Льяльные воды не смешаны с остатками нефтяного груза
 - Судно находится в движении
 - Содержание нефти в стоке менее 15 промилле
 - На судне имеется одобренное фильтрующее оборудование с сигнализатором превышения 15 промилле.
 - Система фильтрации оборудована автоматическим устройством прекращения сброса при превышении 15 промилле.



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

- Судно находится на расстоянии 12 и более миль от берега
- *Нефтемшлы* – нефтесодержащие смеси, образующиеся при сепарации нефтяного топлива.
- *Сточные воды* - стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше. Разрешены к сбросу в море при выполнении следующих условий:
 - судно сбрасывает измельченные и обеззараженные сточные воды на расстоянии более 4 морских миль от ближайшего берега, используя одобренную систему, или сбрасывает не измельченные, не обеззараженные сточные воды на расстоянии 12 морских миль от ближайшего берега при условии постепенного сброса на скорости не менее 4 узлов;
 - на судне действует одобренная установка обработки сточных вод.

Сброс сточных вод, обработанных установкой, одобренной классификационным обществом, разрешен в случае, если ее показатели очистки и обеззараживания соответствуют нормам по коли-индексу не более 2500, по БПК-5 – не более 50 мг/л, по взвешенным веществам – не более 100 мг/л. Большее содержание взвешенных веществ в промывочной воде допускается в портовых водах по согласованию с санитарными органами, если сброс не носит залповый характер. В остальных случаях сточные воды подлежат накоплению с

последующей сдачей на приемные сооружения.

- *Бытовые отходы* (эксплуатационные), образующиеся в жилых и административных помещениях судов, включая пищевые отходы – т. е. отходы предварительной кулинарной обработки продуктов питания перед приготовлением, а также не утилизованные остатки приготовленной пищи. Сброс бытовых отходов в «особом районе» запрещен за исключением пищевых на расстоянии более 12 морских миль от ближайшего берега. Подлежат контролируемой сдаче на приемные сооружения.
- *Загрязненные балластные воды танкеров*, принятые в грузовые танки подлежат сдаче на приемные сооружения.



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

- *Воды после мытья танков («слопы»)* – загрязненные нефтепродуктами воды, которые использовались для мытья грузовых танков (данный вид отходов определяется как связанный с грузом).
- *Отходы, связанные с грузом* – отходы, образовавшиеся при внутрисудовых операциях с грузом. Подлежат контролируемой сдаче на приемные сооружения.
- *Химические отходы* – образуются при перевалке соответствующих химических веществ. Уборка смета россыпи регламентируется рабочими технологическими картами на данные грузовые операции.



5. Обращение с отходами в морском порту Астрахань

5.1. Порядок сдачи судовых отходов

Суда, направляющиеся в порт, подают заявку на прием судовых отходов. Заявки судов на удаление отходов, должны подаваться через морских агентов не позднее, чем за 24 часа до захода. Заявка о необходимости сдачи отходов оформляется по Стандартной форме предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи отходов (MEPC.1/Circ.644 от 4 ноября 2008 года) Прил.5.

За нарушения, следствием которых явилось бы загрязнение окружающей природной среды, виновная сторона подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды. Предварительная обработка отходов осуществляется на судах в соответствии с «Судовым планом управления отходами» («Garbage Management Plan»). В соответствии с этим планом все бытовые отходы сортируются (сепарируются) по типам. После укладки отсортированных отходов в пластиковые мешки для отходов они передаются для транспортировки на плавсредства или автомашины. Нефтедержжащие отходы до сдачи хранятся на судне в специальных танках (емкостях).

Деятельность по снятию судовых отходов осуществляется на договорной основе между предприятиями и агентами судовладельца на оказание услуг по приему, транспортировке, складированию, переработке и утилизации судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за исключением балластных вод. При этом в обязанности агента входит представление надлежащим образом оформленных заявок на снятие с судов всех видов судовых отходов.

Суда, находящиеся на рейде более 2-х суток, обязаны заявить сдачу бытового мусора и пищевых отходов, а экологические предприятия выполнить заявки агентов с учетом благоприятных погодных условий.

Судам, не сдавшим отходы до выхода из порта Астрахань, в случае, если объемы их сборных танков (контейнеров), не позволяют обеспечить переход в следующий порт



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

захода или произвести сброс в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78, выход из морского порта Астрахань не разрешается.

При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства.

Все операции по сдаче судовых отходов согласно Международной Конвенции МАРПОЛ фиксируются на судне в соответствующих журналах (Журнал нефтяных операций, Журнал операций со сточными водами, Журнал операций с мусором).

5.2. Прием и транспортировка судовых отходов.

Прием и транспортировка судовых отходов в морском порту Астрахань осуществляется сервисными компаниями через агентирующие фирмы с последующей доставкой на обезвреживание и размещение.

Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов, осуществляются под контролем и с разрешения пограничных и таможенных служб.

Прием судовых отходов оформляется Стандартной формой квитанции о приеме судовых отходов (*MEPC.1/Circ.645 от 4 ноября 2008 года*). Прил.6.

5.2.1. Информация о сервисных компаниях, принимающих отходы

Данные о сервисных компаниях, принимающих и обезвреживающих судовые отходы, а также о доступности приемных портовых сооружений приведены в Табл.4.

Все компании, чья деятельность связана с сервисным обслуживанием судов в области обращения с судовыми отходами имеют лицензии на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV классов опасности, выданные Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору. Копии лицензий приведены в Прил.7.

Сервисные компании осуществляют сдачу отходов в ЗАО «ПК «ЭКО+» на основании заключенных договоров. На момент разработки настоящего Плана заключены договора между ЗАО «ПК «ЭКО+», ПКФ «Аква-Дельта» и ООО «ТК-Лидер».



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Таблица 4.
Сведения о технических средствах для сбора и транспортировки судовых отходов

Наименование организации , пред - ставляющей услуги	Тип сооружения	Ограничения приема	Доступность портовых при - емных сооруже - ний	Требуемое уведомлениеминимальное	Система оплаты	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7
ООО "Каспиан СК" г. Астрахань, ул. Адмирала Нахимова д. 70 т. 38-44-65 ф. 30-54-97	т/х «Искатель» т/х «Старатель» т/х «Колонок-139»	Льяльные воды – 90 м ³ Сточные воды – 65,5 м ³ Мусор – 5 м ³	24 часа в сутки 7 дней в неделю	Обслуживает все суда по заявкам	Стоимость обговаривается дополнительно	
ООО ПКФ «Аква - Дельта » 414000, г. Астрахань Ул. Бабушкина , 60 Тел. (8512) 44 41 08 Факс (8512) 44 41 08 Эл.почта : v_transin@astranet.ru	Санитарно - техническое судно т/х «СВМ -1»	Льяльные воды – 45 м ³ Сточные воды – 45 м ³ Мусор – 5 м ³	24 часа в сутки 7 дней в неделю	В навигационный период за 24 часа Обслуживает все суда по заявкам	Стоимость отдельная от других услуг	



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Наименование организации ,пред - ставляющей услуги	Тип сооружения	Ограничения приема	Доступность портовых при - емных сооруже - ний	Требуемое уведомлениеминимальное	Система оплаты	Дополнительная информация
1 2	3	4	5	6	7	
ЗАО Природоохранный Комплекс «ЭКО +» 416357, г. Астрахань Икрянинский р -он , п. Ильинка Тел. (8512) 59 44 92 Факс (8512) 50 44 86 Эл.почта : sekretar@ekopius.ru www.ecoplus.ru	стационарные	Скорость приема : Макс – 50 м ³ /ч	24 часа в сутки 7 дней в неделю	За 24 часа Обслуживает все суда по заявкам	Стоимость отдельная от других услуг	Прием льяльных вод , вод после промывки танков , грязных балластных вод , нефтяных остатков , сточных вод Прием осадка и шлама после промывки танков , мусора
ООО Транспортная компания «Лидер» 414040, г. Астрахань Ул. Куйбышева , 32-1 Тел. (8512) 44 43 12 Факс (8512) 44 43 12 Эл.почта : tklider@tlider.ru www.tklider.ru	Танкера сборщики сточных , льяльных вод , сбор сухого мусора т /х «Маяк-3» т /х «ГТМ-56»	Льяльные воды – 45 м ³ Сточные воды – 45 м ³ Мусор – 5 м ³	24 часа в сутки 7 дней в неделю	За 24 часа Обслуживает все суда по заявкам	Стоимость отдельная от других услуг	



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Наименование организации ,пред - ставляющей услуги	Тип сооружения	Ограничения приема	Доступность портовых при - емных сооруже - ний	Требуемое уведомлениeminимальное	Система оплаты	Дополнительная информация
		3	4	5	6	
ООО Бункерная компания «Вагна - бункер» 414056, г. Астрахань Ул. Савушкина, 32, корпус 1 Тел. (8512) 62 02 09 Факс (8512) 63 30 03 Эл.почта : Vagna_bunker@mail.ru	Сборщик льяль - ных, сточных вод, сбор сухого мусора т/х «СВМ -15»	Льяльные воды – 34 м' Сточные воды – 34 м' Мусор – 1 м'	24 часа в сутки 7 дней в неделю	За 24 часа Обслуживает все суда по заявкам	Стоимость Отдельная от других услуг	



5.3. Технологические схемы обращения с судовыми отходами

Технологические схемы обращения с судовыми отходами приведены на Рис.6-8.

Все виды судовых отходов, принимаемых в порту Астрахань, направляются на экологический комплекс ЗАО «ПК «ЭКО+», расположенное в п. Ильинка, Икрянинского района, Астраханской области для дальнейшего обезвреживания.

Производственные мощности ЗАО «ПК «ЭКО+» включает три причала с нефtezачистными станциями, экстракторную установку, комплекс водоочистных сооружений, установку по глубокой очистке нефтесодержащих вод, специализированную установку для переработки отходов бурения, выпарную установку, установку по переработке и утилизации твердых и загрязненных нефтепродуктами отходов. Получаемый «отход производства» — топливо топочное (ТТ), соответствующее по качеству всем требованиям ТУ, поставляется коммунальным службам Астраханской области. Схема размещения производственных мощностей ЗАО «ПК «ЭКО+» приведена на Рис.9

5.3.1. Технология обезвреживания судовых отходов

Для сбора подсланевых нефтесодержащих вод, бытовых отходов и хозфекальных сточных вод с судов на Астраханском рейде р. Волга предприятие имеет несамоходное судно – станцию приема подсланевых вод (СППВ) «Наливная 153», вместимостью 5000м³.

По мере накопления отходов «Наливная 153» отбуксировывается (с помощью арендованного буксира) в ЗАО «Наливная 153», либо она находится у причала комплекса и на нее доставляются отходы плавсредствами сервисных компаний.

Нефтесодержащие отходы перекачиваются в каскадные отстойники нефtezачистных станций (НЗС)

Хозфекальные воды, принятые «Наливная 153», у причала комплекса, перекачиваются через канализационную насосную станцию (КНС) комплекса на правобережные очистные сооружения МП «Водоканал» Трусовского района.



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Бытовой мусор с судов складывается в два контейнера объемом 2 м³, установленных на палубе станции «Наливная 153», выгружается краном у причалов комплекса на берег и вывозится на полигон ТБО «Фунтово».

5.3.2. Технология обезвреживания отходов, доставленных судами с морских нефтепромыслов

Помимо судовых отходов на комплексе ведется прием отходов морского бурения по договорам с предприятиями, подведомственными ОАО «ЛУКОЙЛ». Отходы морского бурения доставляются на предприятие транспортно-буксировочными судами (ТБС), для чего построен специализированный причал №3, оснащенный технологическими трубопроводами для приема отходов бурения с судов. Отходы насосами перекачиваются в железобетонные секции полигона ТПЗ, где происходит разделение (статический отстой) буровых отходов. Отходы также могут доставляться в закрытых металлических контейнерах, прибывших с морских платформ континентального шельфа Северного Каспия. Принятые отходы бурения проходят следующие стадии обработки:

- естественное гравитационное расслоение в процессе хранения на жидкую и полужидкую фракции, при этом нефтяные загрязнения выделяются в виде верхнего слоя жидкой фракции;
- откачка верхней, жидкой части в резервуар термоотстоя с дальнейшей переработкой по технологии регенерации нефтепродуктов;
- очистка буровых сточных вод с пониженным содержанием нефтепродуктов на установке по очистке буровых сточных вод с помощью коагулянтов и флокулянтов и последующим сбросом очищенных вод в канализацию. Осадок возвращается на полигон для инертизации с полужидкими отходами (буровым шламом). Т.к. буровые сточные воды имеют повышенное содержание хлоридов, в канализацию они сбрасываются после разбавления технической водой до установленных нормативов для канализационной системы;
- инертизация буровых шламов добавлением цемента с дальнейшим использованием в дорожном строительстве в качестве техногенного грунта для подсыпки.

Прием и переработка судовых отходов осуществляется на основании Договора между Администрацией морского порта Астрахань и ЗАО «Природоохранный комплекс «ЭКО+» (Прил 8).



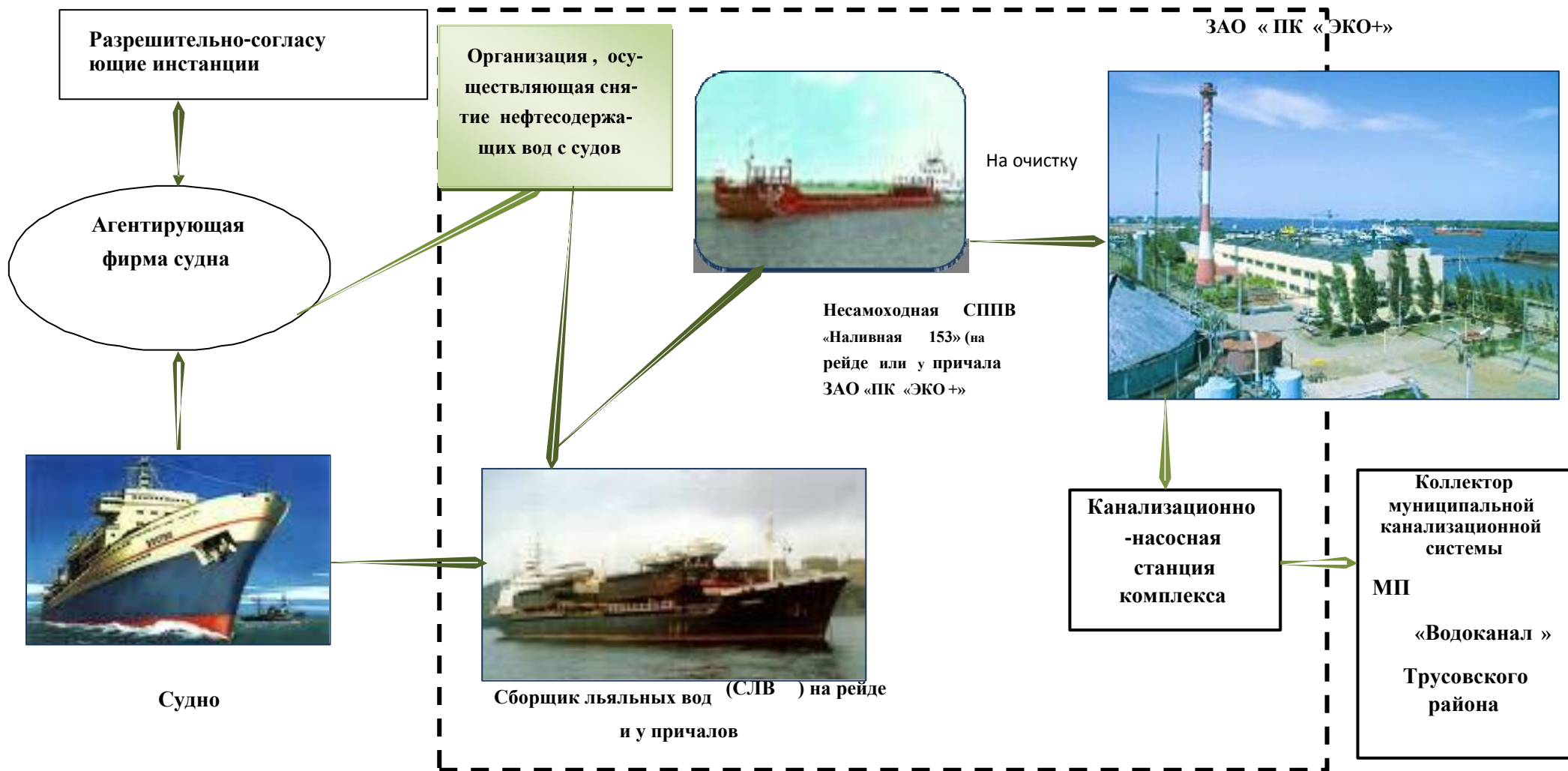
План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Поставка отходов осуществляется по графику. Физико-химические показатели сдаваемых отходов определяются исполнителем и обусловлены возможностями оборудования для их обезвреживания. График поставки отходов и требования к их физико-химическим показателям прилагаются к Договору оказания услуг. Прайс-лист также прилагается к договору (Прил. 8).



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

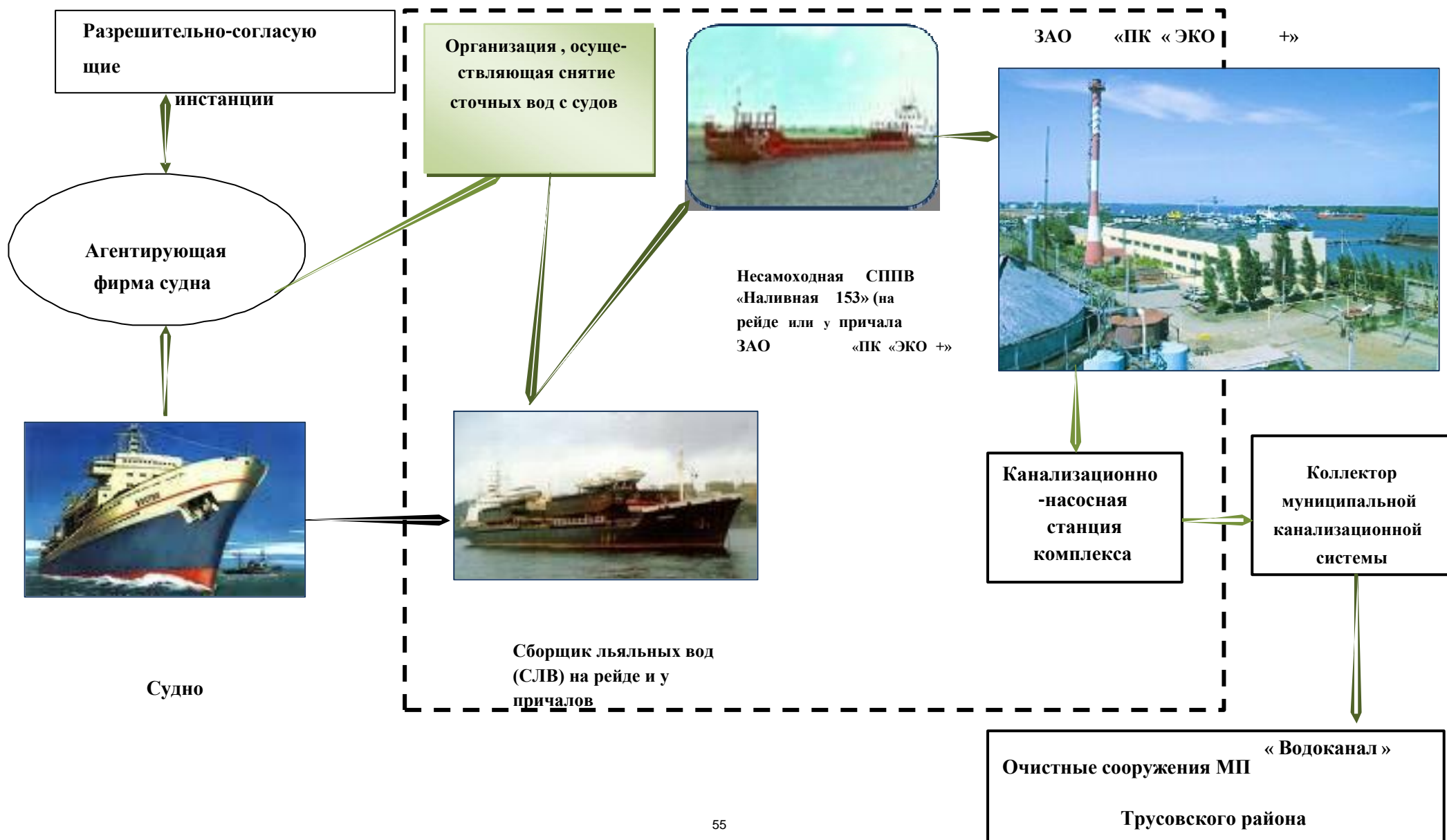
Рисунок 6.
Технологическая схема обращения с нефтесодержащими водами, снятыми с судов в порту Астрахань





План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

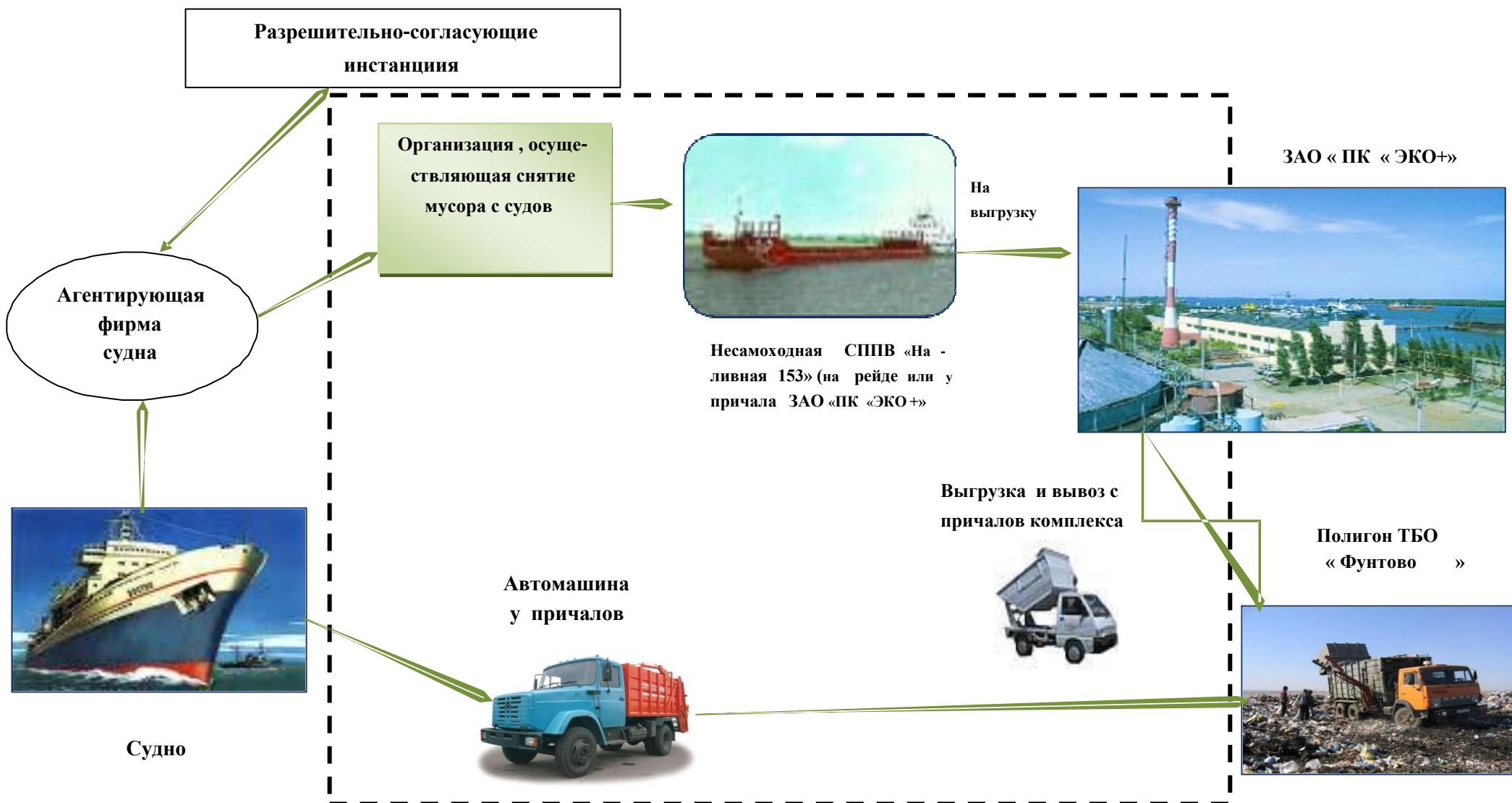
Рисунок 7.
Технологическая схема обращения со сточными водами , снятыми с судов в порту Астрахань





План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

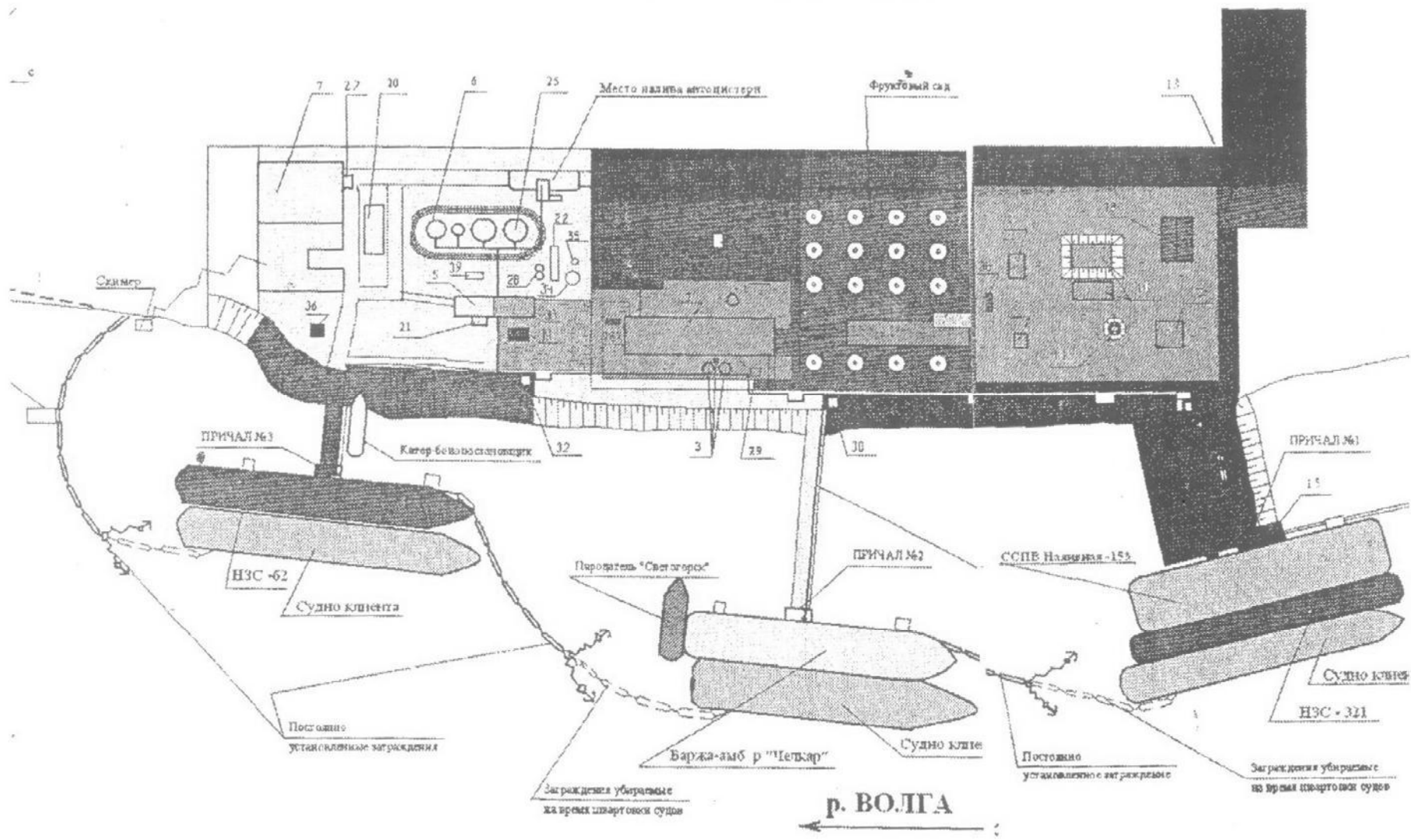
Рисунок 8.
Технологическая схема обращения с мусором, снятым с судов в порту Астрахань





План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

ПЛАН - СХЕМА ЗАО "ПК "ЭКО"





П План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань л

а Приложения

Приложение № 2 Форма Акта Экологического инспектирования судна

Приложение № 5 Стандартная форма предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи отходов

Приложение № 6 Стандартная форма квитанции о приеме судовых отходов

Приложение № 9 Стандартная форма сообщения о неадекватности портовых приемных сооружений

Приложение №10 Лист корректуры и изменений



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Приложение 2. (рекомендованное) Форма Акта экологического инспектирования судна

Администрация
морского
Порта Астрахань
Astrakhanport
Authorities

ул. Капитана Краснова, д. 31,
Астрахань, 414016
Captain Krasnov str., 31,
Astrakhan, 414016, Russia
тел. (8512) 58-60-27, 58-54-57;
факс : 58-45-66,



А К Т

экологического инспектирования ecological inspection of the судна (корабля*) ship (military ship*)

Сведения о судне/ Particulars of ship

Порт приписки Port of registry	Тип судна Type of ship	Год постройки Year of build	Имя-фамилия капитана / Name of skipper	Вод. удостоверение, рег. № / Waterway registration number
			Тип ГД Type of engine	Мощность ГД IHP
			Экипаж (чел.) Number of crew	Пассажиры (чел.) of passengers

Испекторы (имена прозвища)

Names and surnames of inspectors _____

в присутствии представителя администрации судна (корабля)

at the presence of a representative authority of ship

Дата/Date _____ Порт/Port _____

Условия осмотра/ Conditions of survey _____

(в грузу, в балласте, на ходу, у причала / in the freight, in a ballast, in a course, at berth)

Дата предыдущего экологического инспектирования

Date of previous ecological inspection _____

Порт/Port _____

Заключение по предыдущему инспектированию

The conclusion till previous inspection _____

1. Наличие судовых документов **/Record of shipboard documentation

Название / title	Выдано администр.	Срок начало	действителен конец	Дата посл. осведет.
1. IOPP				
2. Мех. Свидет. о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ в массе / IOPP for the carriage of noxious liquid subst. in bulk				
3. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами / International sewage pollution prevention certificate				
4. Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором / Garbage pollution prevention certificate				

	Начат / Start at	Последнее / The last entry
5. Журнал нефтяных операций. Часть I. Oil record book. Part I.		
6. Журнал нефтяных операций Часть II. Oil record book. Part II.		
7. Журнал грузовых операций для судов, перевозящих вредные жидкие вещества в массе Cargo record book for ships carrying noxious liquid		
8. Журнал операций со ст. водами и мусором Discharge of sewage and disposal garbage record book		
9. Судовой план приемов по борьбе с загрязнением нефтью / SOPEP		<input type="checkbox"/>
10. Наличие справок о приеме судовых отходов Receipts of reception facilities		<input type="checkbox"/>
11. Наличие схем пломбирования систем сброса / Plans of sealing discharge systems		<input type="checkbox"/>
1.10. Плакат о запрещении загрязнения мусором Garbage pollution prevention placards		<input type="checkbox"/>

2. Оборудования и устройства по предотвращению загрязнения нефтью

Record of constructions and equipment for the prevention of pollution by oil

2.1. Оборудование для нефтесодержащих танков 100 частей на миллион / Oil/water separating	<input type="checkbox"/>				
2.2. Нефтесодержащее оборудование для фильтрации нефти до 15 частей на миллион Oil filtering (15 ppm) equipment	<input type="checkbox"/>				
2.3. Отстойные танки Slop tank	<input type="checkbox"/>	2.4. Сборный танк Holding tank(s)	<input type="checkbox"/>	2.5. Танк для сбора нефтешлама Waste Oil Tank(s)	<input type="checkbox"/>
2.6. Система автоматического замера нефтесодержания, регистрации, и управления сбросом балластных и промывочных вод / Oil discharge monitoring and control system	<input type="checkbox"/>				
2.7. Сигнализатор нефтесодержания более 15 частей на миллион / Alarm oil content more than 15 ppm	<input type="checkbox"/>	2.8. Система мойки танков сырой нефтью / COW	<input type="checkbox"/>		
2.9. Ключевые системы сброса вязких вод опломбированных / Inherstor for sludge	<input type="checkbox"/>				
2.9. Приборы для определения границ раздела "нефть-вода" в отстойных танках Oil/water interface detectors in slop tank	<input type="checkbox"/>				
2.10. Система перекачки, слива и сброса нефтесодержащих вод, в том числе: Oil delivery and discharge system : including	<input type="checkbox"/>				
2.10.1. - стандартные сплюснутые соединения - standart discharge connections	<input type="checkbox"/>				
2.10.2. маркированные шланги для слива нефтесодержащих вод на СЛВ или приемные сооружения / marked hoses for the oil discharge to ships-collectors or to reception facilities	<input type="checkbox"/>				
2.11 Емкость танков SBT	<input type="checkbox"/>	CBT	<input type="checkbox"/>	DBT	<input type="checkbox"/>
Количество вязких вод на момент контроля Quantity of bilge water on board,	<input type="checkbox"/>	Количество шлама на момент контроля Quantity of sludge on board, cub m	<input type="checkbox"/>		



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

3. Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом Record of constructions and equipment for the control of pollution by noxious liquid substances in bulk

3.1. Отстойный танк / Slop tank	<input type="checkbox"/>	3.2. Система вентиляции / Ventilation equipment	<input type="checkbox"/>	3.3. Оборудование для мойки танков / Tank washings equipment	<input type="checkbox"/>	
3.4. Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом остатков вредных жидких веществ / Noxious liquid substances discharge monitoring and control system						<input type="checkbox"/>
3.5. Система удаления остатков вредных жидких веществ / Residue discharge system of noxious liquid substances						<input type="checkbox"/>

4. Оборудование и устройства для предотвращения загрязнения сточными водами Record of constructions and equipment for the prevention of pollution by sewage

4.1. Установка для обработки сточных вод / Sewage treatment plant	<input type="checkbox"/>	4.2. Установка для измельчения и обеззараживания сточных вод / Sewage comminuter and disinfection plant	<input type="checkbox"/>
4.3. Сборный танк / Holding tank	<input type="checkbox"/>	4.4. Клапаны систем сброса сточных вод опломбированы / The seals is on valves of sewage discharge systems.	<input type="checkbox"/>
4.5. Система слива и сброса сточных вод, в том числе: / Sewage delivery and discharge system: including	<input type="checkbox"/>	4.6. Стандартное сливное соединение / Standard discharge junctions	<input type="checkbox"/>
4.7. Маркированные шланги для слива сточных вод на приемные сооружения / Marked hoses for the sewage discharge to ships-collectors or to reception facilities	<input type="checkbox"/>		
4.8. Прибор для автоматического определения качества сточных вод / Devices for automatic definition sewage quality	<input type="checkbox"/>		
Количество сточных вод на борту судна на момент контроля / Quantity of sewage on board, cub.m	<input type="text"/>		

5. Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения мусором Record of construction and equipment for the prevention of pollution by garbage

5.1. Установка для сжигания мусора / Incinerator	<input type="checkbox"/>	5.2. Установка для измельчения мусора / Comminuter	<input type="checkbox"/>	5.3. Устройства для прессования мусора / Compactor	<input type="checkbox"/>	
5.4. Устройства для сбора мусора (жесткие), маркированные, с плотно прилегающими крышками / Marked receptacles for garbage						<input type="checkbox"/>
Количество мусора на момент контроля / Quantity of garbage, cub.m						<input type="text"/>

Заключение: _____
Conclusion _____

Подписи инспекторов: _____
Signatures of inspectors _____

С актом ознакомлен представитель администрации судна
With the akt the representative of a ship is acquainted

(signature) (подпись)

Особое мнение представителя администрации судна
Opinion particular of a ship is acquainted

(signature) (подпись)

* - специальное характерное корабля допускается не указывать characteristics of the military ship is admitted not to specify
** Записи в клетках должны производиться путем проставления знака "x" для ответов "да" и "применяется" или знака "o" для ответов "нет" и "не применяется"
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (X) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "not" and "not applicable" as appropriate.



Приложение 5.

Стандартная форма предварительного уведомления приемных сооружений порта о необходимости сдачи отходов (МЕРС.1/Circ.644 от 4 ноября 2008 года)

Notification of the Delivery of Waste to: (enter name of port or terminal)

The master of a ship should forward the information below to the designated authority at least 24 hours in advance of arrival or upon departure of the previous port if the voyage is less than 24 hours
This form shall be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB

DELIVERY FROM SHIPS (ANF)

1. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of ship:	1.5 Owner or operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship: <input type="checkbox"/>	
Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/>	
Other cargo ship <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify) <input type="checkbox"/>	

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/Terminal name and POC:	2.6 Last Port where waste was delivered:
2.2 Arrival Date and Time:	2.7 Date of Last Delivery:
2.3 Departure Date and Time:	2.8 Next Port of delivery (if known):
2.4 Last Port and Country:	2.9 Person submitting this form is (if other than the master):
2.5 Next Port and Country (if known):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY

MARPOL Annex I – Oil	Quantity (m ³)
Oily bilge water	
Oily residues (sludge)	
Oily tank washings	
Dirty ballast water	
Scale and sludge from tank cleaning	
Other (please specify)	
MARPOL Annex II – NLS	Quantity (m ³)/Name ¹
Category X substance	
Category Y substance	
Category Z substance	
OS – other substances	
MARPOL Annex IV – Sewage	Quantity (m ³)
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	

MARPOL Annex V – Garbage	Quantity (m ³)
Plastic	
Floating dunnage, lining, or packing material	
Ground-down paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.	
Cargo residues ² , paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.	
Food waste	
Incinerator ash	
Other wastes (specify)	
MARPOL Annex VI – Air pollution	Quantity (m ³)
Exhaust gas-cleaning residues	

1 Indicate the proper shipping name of the NLS involved.
2 Indicate the proper shipping name of the dry cargo.



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Name of ship: _____	IMO Number: _____
---------------------	-------------------

Please state below the approximate amount of waste and residues remaining on board and the percentage of maximum storage capacity. If delivering all waste on board at this port please strike through this table and tick the box below. If delivering some or no waste, please complete all columns.

I confirm that I am delivering all the waste held on board this vessel (as shown on page 1) at this port

Type	Maximum dedicated storage capacity m ³	Amount of waste retained on board m ³	Port at which remaining waste will be delivered (if known)	Estimate amount of waste to be generated between notification and next port of call m ³
MARPOL Annex I – Oil				
Oily bilge water				
Oily residues (sludges)				
Oily tank washings				
Dirty ballast water				
Scale and sludge from tank cleaning				
Other (please specify)				
MARPOL Annex II – NLS¹				
Category X substance				
Category Y substance				
Category Z substance				
OS – other substances				
MARPOL Annex IV – Sewage				
Sewage				
MARPOL Annex V – Garbage				
Plastic				
Floating dunnage, lining or packing material				
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery				
Cargo residues ² , paper products, rags, glass, metal bottles, crockery				
Food waste				
Incinerator ash				
Other wastes (specify)				

Date: _____
Time: _____

Name and Position: _____
Signature: _____

- 1 Indicate the proper shipping name of the NLS involved.
- 2 Indicate the proper shipping name of the dry cargo.



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Рекомендуемая форма представления информации

Форма 1

Информация, предоставляемая капитаном судна перед заходом в порт

Название, позывной и, если это необходимо, идентификационный номер ИМО судна: _____

Государство, флаг _____

Предполагаемое время прибытия _____

Предполагаемое время отхода _____

Предыдущий порта захода _____

Следующий порт захода _____

Последний порт сдачи судовых отходов и дата: _____

Вид отходов	Кол-во отходов которое должно быть сдано	Максимально возможная вместимость емкостей (танков)	Кол-во отходов, остающееся я на борту	Порт, в котором должны быть сданы оставшиеся отходы	Приблизительное кол-во отходов, накопленное в промежутке между уведомлением и следующим портом захода
Нефтесодержащие воды					
Шлам					
Отработанное масло					
Твердые нефтесодержащие					
Бытовые отходы					
Пищевые отходы					
Пластмассы					
Сточные воды					
Остатки груза (указать)					
Зола от инсинератора					
Прочие (указать)					

Правильность и достоверность информации **подтверждаю**

Дата _____ Время _____ Подпись _____



Приложение 6.

Стандартная форма квитанции о приеме судовых отходов

Форма квитанции о приеме бытовых отходов



Порт Астрахань
Port of Astrakhan

СЕРТИФИКАТ № _____
CERTIFICATE

Настоящим подтверждается, что с т/х _____

This is to confirm that from m/v

Флаг _____ Местонахождение судна _____

Flag _____ Position of the ship

Заказчик _____

Customer

Погружено на баржу _____ для транспортировки к месту выгрузки
has been loaded on the garbage-barge for transportation in place of discharging

Особых судовых отходов в количестве _____ куб.м
Total quantity of garbage _____ cub.m

Начало оказания услуги: _____
Commencement of the service час/h мин/min дата/date

Начало/окончание работы у борта: _____ / _____
Commenced/completed loading час/h мин/min час/h мин/min

Окончание оказания услуги: _____
Completion of the service час/h мин/min дата/date

Всего затрачено времени _____
Total service time час/h мин/min

Капитан т/х
Master of m/v

Капитан баржи
Master of garbage-barge

подпись/signature

М.П.
stamp

подпись/signature

М.П.
stamp



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

Форма квитанции о приеме иных отходов

Порт Астрахань
Port of Astrakhan



СЕРТИФИКАТ / CERTIFICATE №

Настоящим подтверждается, что с т/х
This is to confirm that from m/v

Флаг Местонахождение судна
Flag Position of the ship
Заказчик
Customer

сдано на судно-сборщик в количестве, указанном ниже
has delivered on the barge of total volume as indicated below

1	Льяльных вод Bilgewater		Куб.м. cub.m.
2	Нефте содержащих остатков Oil residue		Куб.м. cub.m.
3	Отработанных масел Exhausted oil		Куб.м. cub.m.
4	Сточных вод Sewage water		Куб.м. cub.m.

Начало оказания услуги: _____
Commencement of service час/ч мин/мин дата/date

Начало/окончание работы у борта: _____ : _____ / _____ : _____
Commenced/completed loading час/ч мин/мин час/ч мин/мин

Окончание оказания услуги: _____
Completion of service час/ч мин/мин дата/date

Всего затрачено времени: _____
Total service time час/ч мин/мин

Капитан т/х
Master of m/v

stamp

Исполнитель
Performer

stamp



Приложение 9.

Стандартная форма сообщения о неадекватности портовых приемных сооружений

(MEPC/Circ.349 от 18 ноября 1998 года)

Капитан судна, столкнувшегося с трудностями при сдаче отходов на приемные сооружения в порту, должен отправить информацию, указанную ниже, вместе с любой сопроводительной документацией, правительству государства флага и, предпочтительно, компетентным органам государства порта. Государство флага должно уведомить государство порта об инциденте.

1. SHIP'S PARTICULARS

Name of ship: _____

Owner or operator: _____

Distinctive number or letters: _____

IMO No: _____

Gross tonnage: _____

Port of registry: _____

Type of ship: oil tanker, chemical tanker, ferry, cruise ship, cargo ship, bulk carrier, or other (specify) _____

2. PORT PARTICULARS

Country: _____

Name of Port or Area: _____

Location/Terminal Name: _____

(e.g. berth/terminal/jetty)

Name of company operating reception facility (if applicable): _____

Unloading port, Loading port, Shipyard

Date of arrival: _____

Date of occurrence: _____

Date of departure: _____



3. TYPE AND AMOUNT* OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY

3.1 Oil (MARPOL Annex I)

Type of oily waste:

bilge water _____ m³

sludge from fuel oil purifier _____ m³

scale and slops from tanker cleaning _____ m³

dirty ballast water _____ m³

tank washings _____ m³

other (specify) _____ m³

were facilities available? Yes No _____

costs involved _____

3.2 Noxious Liquid Substances (NLS) (MARPOL Annex II)

Type of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:

category A substance _____ m³

category B substance _____ m³

category C substance _____ m³

other (specify) _____ m³

substance is designated as ___ solidifying or ___ high viscosity

proper shipping name of the NLS involved:

were facilities available? Yes No _____

costs involved _____

3.3 Garbage (MARPOL Annex V)

Type of garbage:

1: Plastic _____ m³

2: Floating dunnage, lining, or packing materials _____ m³



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

3: Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. _____ m³

4: Paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. _____ m³

5: Food waste _____ m³

6: Incinerator, ash _____ m³

other (specify) _____ m³

were facilities available? Yes No

costs involved _____

3.4 Other wastes

* Estimated amount

4. WAS ANY WASTE NOT ACCEPTED BY THE FACILITY?

5. INADEQUACY OF FACILITIES

5.1 Remarks on inadequacies



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

5.2 Location of facilities (close to the vessel, inconvenient location or vessel had to shift berth involving delay)

5.3 If you experienced a problem, with whom did you discuss this problem or report it to?

5.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Yes ___ No ___

5.5 Did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes ___ No ___

6. ANY ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

7. Master's signature _____ Date _____



СООБЩЕНИЕ О НЕДОСТАТОЧНОСТИ ПРИЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

1. Данные судна

- 1.1 Название судна
- 1.2 Владелец или оператор
- 1.3 Опознавательный номер или буквы
- 1.4 № ИМО
- 1.5 Вместимость брутто
- 1.6 Порт приписки
- 1.7 Флаг государства
- 1.8 Тип судна
- Нефтяной танкер Химический танкер Грузовое судно
- Другое грузовое судно Пассажирское судно Другое (указать)

2. Характеристики порта

- 2.1 Страна
- 2.2 Название порта или территории
- 2.3 Место / название терминала
- (т.е. причал / терминал / пирс)
- 2.4 Название компании, использующей приемные сооружения
- 2.5 Тип портовой операции
- Порт выгрузки Порт погрузки Судостроительный завод
- Другое (указать)
- 2.6 Дата прихода ___ / ___ / ___ (день/месяц/год)
- 2.7 Дата инцидента ___ / ___ / ___ (день/месяц/год)
- 2.8 Дата отхода ___ / ___ / ___ (день/месяц/год)

3. Описание недостаточности приемных сооружений

- 3.1 Тип и количество отходов, для которых не подошли портовые приемные сооружения, и виды возникших проблем:

Тип отходов	Количество сданных отходов (м ³)	Количество непринятых отходов (м ³)	Возникшие проблемы ¹ (А, Б, В, Г, Д, Е или Ж)
<i>Нефтедержущие отходы:</i>			
- льяльные воды			
- шлам после очистки танков			
- загрязненные балластные воды			
- промывочные воды			
- другое (указать)			
<i>Вредные жидкие вещества:</i>			
- вещество категории X			
- вещество категории Y			
- вещество категории Z			
<i>Сточные воды</i>			



План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань

<i>Мусор:</i>			
- пластмасса			
- плавучие сепарационные, упаковочные и обшивочные материалы			
- бумага, ветошь, стекло, металл, посуда, другое			
- остатки груза			
- пищевые отходы			
- зола			
- другое (указать)			

¹Отметьте возникшие проблемы, используя один или более из предложенных вариантов:

А - приемные сооружения отсутствуют

Б - отходы приняты с опозданием

В - техническое использование приемных сооружений невозможно

Г - неудобное место расположения сооружений

Д - судно из-за изменения причала имело простой

Е - необоснованная оплата за использование сооружений

Ж - другое (указать в части 3.2)

3.2 Дополнительная информация о проблемах, указанных в вышеприведенной таблице:

.....

3.3 Информировали ли Вы оператора приемных сооружений о проблемах:

Да Нет

Если да, то укажите, кого:

.....

Если да, то укажите ответ оператора сооружений касательно возникших у Вас проблем:

.....

3.4 Послали ли Вы предварительное сообщение (согласно соответствующим портовым требованиям) о требованиях вашего судна к приемным сооружениям?

Да Нет Не применяется

Если да, получили ли Вы перед прибытием подтверждение о пригодности приемных сооружений?

Да Нет

4. Другие дополнительные замечания и комментарии

.....

 Подпись капитана

Дата: ___ / ___ / ___ (день/месяц/год)



Приложение 10.

Лист корректуры и изменений

№ п/п	Номер коррек- тируемого пунк- та Плана	Текст корректуры или изменения	Дата	Подпись лица внесшего кор-