

## Перечень документов для получения диплома судового электромеханика

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 34 Положения<sup>1</sup>);
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 34 Положения);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ<sup>2</sup>, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 34 Положения);
5. Подлинник и копия документа о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и Положения, согласованной Росморречфлотом<sup>3</sup> (подпункт 1 пункта 48 Положения);
6. Документы, подтверждающие выполнение учебных программ, или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного механика-стажера или практиканта на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более, под руководством старшего механика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики и прохождения практики по судоремонту в учебно-производственных мастерских, на судоремонтных предприятиях, а также на судах, находящихся в эксплуатации, продолжительностью не менее двух месяцев (пункт 30, подпункт 3 пункта 43 Положения).

**Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.**

7. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ<sup>4</sup>, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 3 пункта 43 Положения):
  - начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;
  - подготовка с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ(в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167);
  - подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ.

<sup>1</sup> Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62 (в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

<sup>2</sup> Конвенция ПДНВ - Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.

<sup>3</sup> Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

<sup>4</sup> УТЦ – Учебно-тренажерный центр.