

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АСТРАХАНЬ



УТВЕРЖДАЮ:

И.о.капитана

морского порта Астрахань

Ю.А. Мамедов

2017 г.

**ПОРЯДОК
лоцманской проводки судов
в морском порту Астрахань**

I. Общие положения

1. Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Астрахань (далее – *Порядок*) разработан на основании части 3 статьи 90 Федерального Закона от 30 апреля 1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»¹ (далее – *КТМ Российской Федерации*) в соответствии с Федеральным Законом от 08 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»² (далее – *Закон о морских портах*), Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³ (далее – *Общие правила*), Положением о капитане морского порта⁴, Обязательными постановлениями в морском порту Астрахань⁵ (далее – *Обязательные постановления*).

2. Обязательными постановлениями установлены районы обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в границах акватории морского порта Астрахань. Границы акватории морского порта Астрахань установлены Распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2009 года № 1977-р.

3. Настоящий Порядок определяет организацию лоцманской проводки судов в акватории морского порта Астрахань.

4. В соответствии со статьёй 76 КТМ Российской Федерации и подпунктом 8 пункта 14 Положения о капитане морского порта, контроль за деятельностью лоцманской службы в морском порту осуществляет капитан морского порта.

5. Настоящий Порядок устанавливает процедуры подачи заявок на лоцманскую проводку, места приема и высадки лоцманов, категории судов освобождённых от обязательной лоцманской проводки, иные вопросы возникающие при организации лоцманской проводки в морском порту Астрахань.

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616.

³ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 года № 140.

⁴ Приказ Минтранса России от 17 февраля 2014 года № 39.

⁵ Приказ Минтранса России от 22 марта 2012 года № 74 с изменениями (Приказ Минтранса России от 22 ноября 2016 года № 351)

II. Процедуры подачи заявки на лоцманскую проводку по акватории морского порта Астрахань.

6. Заявка на лоцманскую проводку судна оформляется в установленной форме (форма заявки размещена на сайте АФ ФГУП Росморпорт по адресу: www.rosmorport.ru) и направляется в лоцманскую службу Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» по факсимильной связи по тел: (8512) 58-52-91.

7. Для судов, заходящих в морской порт Астрахань, заявка подаётся за 24 часа и подтверждается за 4 часа до подхода судна к местам посадки лоцмана (лоцманов), указанным в пунктах 9,10 и 11 настоящего Порядка. Для судов, выходящих из морского порта Астрахань, заявка подаётся за 24 часа и подтверждается за 4 часа до планируемого начала движения судна. В случае не подтверждения, заявка аннулируется.

8. Лоцманская служба АФ ФГУП «Росморпорт» с момента поступления заявки в течении 2-х часов информирует капитана судна и капитана морского порта Астрахань о времени прибытия лоцмана (лоцманов) на судно.

III. Места приема лоцмана (лоцманов) на суда

9. Место посадки лоцмана (лоцманов) на суда, заходящие в морской порт Астрахань с моря, для прохождения района обязательной лоцманской проводки находится на 145,5 км ВКМСК в точке с координатами 45°08,4' северной широты и 47°42,4' восточной долготы.

10. Посадка лоцмана (лоцманов) на суда, заходящие в морской порт Астрахань из рукавов Прямая и Кривая Болда, Кизань, Старая Волга, проток Ямная, Талыча, Подстепная Бассарга, производится заблаговременно, до пересечения границ акватории морского порта в месте согласованном с капитаном судна и лоцманом. О времени прибытия лоцмана, капитан судна незамедлительно информирует капитана морского порта Астрахань.

11. Судно подходит к точке посадки лоцмана для прохождения района обязательной лоцманской проводки только после получения разрешения от СУДС.

12. Посадка лоцмана (лоцманов) на суда в акватории морского порта Астрахань производится у причалов порта, а так же на якорных стоянках до начала движения судов.

13. В случае, если погодные условия не позволяют принять лоцмана на борт судна, по согласованию с капитаном судна и капитаном морского порта, лоцман может осуществить проводку методом лидирования

до места, где посадка морского лоцмана на борт судна станет возможной и безопасной.

14. О времени прибытия лоцмана, капитан судна незамедлительно информирует СУДС.

IV. Места высадки лоцмана (лоцманов) с судов

15. Высадка лоцмана (лоцманов) после окончания лоцманской проводки с судов, выходящих из морского порта Астрахань в море, производится в точке, определённой для посадки лоцманов при заходе судна в морской порт с моря (п. 9).

16. Высадка лоцмана (лоцманов) с судов, прибывших в морской порт Астрахань, производится у причалов морского порта после швартовки судна или на якорных стоянках морского порта после постановки судна на якорь.

V. Категории судов освобождаемых от обязательной лоцманской проводки

17. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки в морском порту Астрахань, установлены федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и отражены в Обязательных постановлениях.

VI. Порядок обеспечения судов лоцманами

18. Суда обеспечиваются лоцманами по мере подхода в районы посадки лоцманов (п.п. 9-11).

19. Организация по доставке и снятию лоцмана (лоцманов) на суда (с судов), находящихся в акватории морского порта Астрахань, осуществляется в соответствии с договорами, заключенными для этих целей.

20. В районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, капитан судна может взять на судно лоцмана, если в этом есть необходимость.

VII. Особенности лоцманской проводки в период ледостава

21. В период ледостава заявки на лоцманскую проводку подаются в соответствии с требованиями, изложенными в главе II настоящего Порядка.

22. Посадка лоцманов на суда, заходящие в морской порт Астрахань с

моря, производится в точке, указанной в пункте 9, либо на Астраханском морском рейде за кромкой льда с лоцманского судна или с ледокола в месте, определяемом капитаном лоцманского судна (ледокола).

23. Посадка лоцманов на суда, выходящие из морского порта Астрахань в море в составе каравана, производится на якорных стоянках № 4 и № 5 с лоцманского судна или с ледокола.

24. Высадка лоцманов с судов, выходящих из морского порта Астрахань в море, производится на лоцманское судно или на ледокол за кромкой льда в месте, определяемом капитаном лоцманского судна (ледокола)

25. Высадка лоцманов с судов, заходящих в морской порт Астрахань с моря, производится у причалов морского порта либо на якорных стоянках на лоцманское судно или на ледокол.

VIII. Контактная информация

26. Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт». Контактные телефоны:
- (8512) 58-48-21, факс: (8512) 58-57-76;
- (диспетчер) (8512) 58-41-26, факс (8512) 58-52-91.
E-mail: rmp@astranet.ru

27. Капитан морского порта Астрахань. Контактные телефоны:
- (8512) 58-45-69 (доб. 224, 102), факс: (8512) 58-41-12
E-mail: capastr@ampastra.ru

28. Информация о порядке лоцманской проводки в морском порту Астрахань располагается на сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря»: <http://www.ampastra.ru/>